

## AUSSCHREIBUNG

zur **1. MSC-Neusserling Team-Kart-Trophy**

am **21./22. Juli 2018** im Gewerbepark Herzogsdorf

### 1. Veranstalter

Motorsportclub Neusserling (MSC) – kurz *MSC-Neusserling*, Ringweg 1/1, 4113 St. Martin im Mühlkreis

### 2. Organisationskomitee

MSC – Obmann Plakolm Leopold jun → TelNr 0664/5118552

MSC – Obmann-Stellvertreter Haider Harald → TelNr 0699/11902436

Mobile Kart-Vermietung Felix Sereinig (www.mobile-kartvermietung.at)

### 3. Die Veranstaltung / Veranstaltungsort

Es handelt sich bei der 1. MSC-Neusserling Team-Kart-Trophy um ein Team-Kartrennen mit max 48 Teams mit je 3 - 4 Fahrern im Gewerbepark Herzogsdorf, 4175 Herzogsdorf.

**Team Fremd** wird aus NICHT Herzogsdorfer/Neusserlinger Teilnehmer gebildet.

**Team Herzogsdorf/Neusserling** wird aus heimischen Teilnehmern gebildet und wird als ORTSMEISTERSCHAFT gewertet.

### 4. Zeitplan

#### Samstag:

**07.30 Fahrerbesprechung für alle Fahrer**

08.00 - 08.20 Qualifikation 20 min, **Team A Fremd**

08.30 - 08.50 Qualifikation 20 min, **Team B Fremd**

09.00 - 09.20 Qualifikation 20 min, **Team A Herzogsdorf/Neusserling**

09.30 - 09.50 Qualifikation 20 min, **Team B Herzogsdorf/Neusserling**

10.00 – 11.00 Rennen 1 **Team A Fremd**

11.20 – 12.20 Rennen 1 **Team B Fremd**

12.40 – 13.40 Rennen 1 **Team A Herzogsdorf/Neusserling**

14.00 – 15.00 Rennen 1 **Team B Herzogsdorf/Neusserling**

15.10 – 16.35 Rennen 2 für Platzierungen **13 - 24** vom **Team A+B Fremd**

17.15 Siegerehrung Platzierung **13 - 24** vom **Team A+B Fremd**

#### Sonntag:

08.30 – 08.45 5 min. Warm Up + 10 min. Qualifikation für Startaufstellung **Fremd 1 - 12**

09.00 – 10.25 Final-Rennen **Team Fremd**

10.40 – 12.05 Rennen für Platzierungen **13 - 24** vom **Team Herzogsdorf/Neusserling**

12.30 Siegerehrung **Team Fremd Platzierungen 1 - 12**

Mittagspause

13.30 – 13.45 5 min Warm Up + 10 min Qualifikation für Startaufstellung **Herzogsdorf/Neusserling 1 - 12**

14.00 – 15.25 Final-Rennen **Ortsmeisterschaft Team Herzogsdorf/Neusserling Platzierungen**

anschließend Siegerehrung **Herzogsdorf/Neusserling Gesamt Platzierungen 1 - 12**

(Änderungen vorbehalten)



## 5. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 15 Jahre, die körperlich und geistig für ein Kartrennen geeignet sind. Fahrer unter 18 Jahren benötigen eine Bestätigung des Erziehungsberechtigten, der auch bei der Veranstaltung anwesend sein muss. Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (0,00 Promille!). Mindestgröße 135 cm!

**Alle Teilnehmer müssen während des Trainings und den Finalläufen einen eigenen Helm sowie Arm und Bein vollständig bedeckende eng anliegende Kleidung, Handschuhe und passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe) tragen.** Bei Verstoß gegen die Ausrüstung wird das Team nicht zum Start zugelassen.

## 6. Team

Jedes Team besteht aus 3 - 4 Fahrer und benötigt einen Teamchef. Dieser kann auch gleichzeitig Fahrer sein und dient dem Veranstalter und der Rennleitung als Ansprechpartner.

## 7. Fahrerbesprechung – Unterweisung durch die Rennleitung

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag, den 21.07.2018 um 07.30 Uhr statt.

Aus Sicherheitsgründen und um einen reibungslosen Ablauf gewährleisten zu können, ist es verpflichtend, dass alle Fahrer anwesend sind.

## 8. Die Karts

- Sodikart RX8
- 4 Takt / 270ccm
- 9 PS
- Vmax. ca. 65km/h



Die Karts werden von der MKV Sereinig Felix (Mobile Kart Vermietung) zur Verfügung gestellt und sind alle gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.

## 9. Die Strecke

Gefahren wird auf einem Outdoor Asphalt Rundkurs im Gewerbepark Herzogsdorf

Streckenlänge: ca 300 - 400 m

Streckenbreite: ca 6 m

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

**Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt!!!**

## 10. Nennung

**Nennformular ausdrucken und per Email an: [info@msc-neusserling.at](mailto:info@msc-neusserling.at) oder persönlich abgeben.**

Die Anmeldung ist nur mit vollständig ausgefülltem Anmeldeformular und erfolgter Zahlung gültig!

**NENNSCHLUSS 01. Juli 2018**

**Das Nenngeld beträgt € 330,-- pro Team**

**Die Reihung der Teams erfolgt nach Zahlungseingang!**

Bankverbindung: Raiba Gramastetten-Herzogsdorf

IBAN: AT31 3413 5000 0741 6043

BIC: RZOOAT2L135

**WICHTIG: Verwendungszweck:** Teamnamen anführen!

**Zahlungsbestätigung bitte mitbringen.**

Höchstanzahl der möglichen Nennungen: max 48 Teams

Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur bei Ausfall eines anderen Teams startberechtigt. Das Nenngeld der Teams auf der Warteliste, die nicht am Rennen teilnehmen können wird natürlich zurücküberwiesen.

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Nenngeld nicht mehr rückerstattet werden. Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

## 11. Haftung

Das Rennen findet nach der Ausschreibung des MSC-Neusserling statt. Die Fahrer nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr an der Team-Kart-Trophy teil. Jeder Teilnehmer anerkennt durch seinen Start Eignung und Zustand der Rennstrecke sowohl als Renn- als auch als Trainingsstrecke. Der Teilnehmer ist für die verwendete Sicherheitsausrüstung (Helm, Schutzkleidung,...) selbst verantwortlich und anerkennt, dass es nicht Aufgabe des MSC-Neusserling oder deren Funktionäre ist, diese zu kontrollieren. Der Teilnehmer verzichtet für sich und seine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die ihm im Zusammenhang mit der Veranstaltung zustehen könnten, und verzichtet auch auf die Aufrufung ordentlicher Gerichte. Jeder Teilnehmer trägt die straf- und zivilrechtliche Verantwortung für die von ihm verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

## 12. Unfallberichterstattung

Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

## 13. Disziplin

Flaggensignale der Streckenposten bzw der Rennleitung, sind ausnahmslos zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen. Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei gelber Flagge ist verboten, ausgenommen sind defekte und verunfallte Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle der Strecke gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Personals Folge zu leisten.

## 14. Reglement

**Jeder Fahrer ist nur für ein Team startberechtigt.** Vergehen wird mit sofortigem Ausschluss beider Teams geahndet! Das Tauschen eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt.

### Teamzuteilung:

#### 24 Teams Herzogsdorfer & Neusserlinger, aufgeteilt in A + B

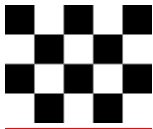
- gebürtige Herzogsdorfer & Neusserlinger
- Herzogsdorfer & Neusserlinger Vereine
- Herzogsdorfer & Neusserlinger Firmen
- Falls 24 Teams nicht vollständig mit Herzogsdorfer & Neusserlinger werden, dann sind als nächstes die angrenzenden Gemeinde bevorzugt!

#### 24 Teams Fremd (auswärtige), aufgeteilt in A + B

#### Ablauf/Prozedere:

1. Auslosung der Gruppen Herzogsdorfer & Neusserlinger A + B und Fremd A + B
2. Qualifying, Dauer 20 min  
**Alle Fahrer** müssen mindestens 1 Runde gefahren sein, ansonsten ist ein Start nicht möglich.
3. Rennen: Die besten 6 von jeder Gruppe steigen ins Superfinale auf (Startaufstellung erfolgt nach Qualifying)
4. Gruppe Fremd A+B von 7 - 12 fahren am Samstag Rennen nach Startaufstellung der besten Rundenzeiten
5. Gruppe Herzogsdorfer & Neusserlinger A+B von 7 - 12 fahren am Sonntag Rennen nach Startaufstellung der besten Rundenzeiten

## Die Flaggensignale - Die Bedeutung der Flaggen



**schwarz-weiß karierte Flagge:**  
**Ende des Rennens** - das Rennen ist beendet



**rote Flagge:**  
**Rennabbruch** - Abbruch des Rennens - die Fahrer müssen sofort stehenbleiben



**blaue Flagge:**  
**Überholen lassen** - signalisiert einem Fahrer, dass er bald überrundet wird - er muss das andere Fahrzeug überholen lassen



**gelbe Flagge:**  
**Gefahr** - Achtung Gefahr! - die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten



**grüne Flagge:**  
**Freie Fahrt** - Ende der Gefahr und des Überholverbots - freie Fahrt



**schwarze Flagge:**  
**Ab in die Box** - sofort zur Box fahren - Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss

## 15. Strafenkatalog

<b>Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung</b>	<b>Ausschluss</b>
<b>Fahrer startet bei mehr als einem Team</b>	<b>Ausschluss beider Teams</b>
<b>Nicht zur vorgesehenen Startzeit am Start</b>	<b>Ausschluss</b>
<b>Unsportliches Verhalten</b>	<b>nach Ermessen des Rennleiters</b>
<b>Missachtung der Flaggensignale:</b>	
<b>Im Freien Training und Qualifying</b>	<b>nach Ermessen des Rennleiters</b>
<b>erstes Vergehen im Rennen</b>	<b>nach Ermessen des Rennleiters</b>
<b>zweites Vergehen im Rennen</b>	<b>nach Ermessen des Rennleiters</b>
<b>Alkoholisierte Fahrer</b>	<b>Ausschluss</b>

Der Ausschluss aufgrund dieses Strafenkataloges und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Nenngeldrefundierung mit sich. Dem Rennleiter ist immer Folge zu leisten! Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig.